

Grudziądz, dnia 20 lutego 2019 r.

DM.4510.1.2019

Biuro Projektów Drogowych s.c.
ul. Bema 12/1
87-100 Toruń

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 17 stycznia 2019 r. (otrzymałem: 21 stycznia 2019 r.) w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu przebudowy z rozbudową drogi powiatowej nr 1395C Biały Bór – Wałdowo Szlacheckie – Ruda, Powiatowy Zarząd Dróg w Grudziądzu opiniuje przedmiotowy projekt pozytywnie z następującymi uwagami:

1. W km 0+068 pod istniejącym znakiem A-18b pozostawić istniejącą tabliczkę T-2 „1,3km”.
2. W km 0+150 projektowany jest znak D-1. Brak odpowiedniego oznakowania z drugiej strony skrzyżowania.
3. W km 0+894 projektowany jest znak D-1. Brak odpowiedniego oznakowania z drugiej strony skrzyżowania.
4. Na skrzyżowaniu z drogą gminna nr 040147C widnieje znak B-20. Czym podyktowana jest projektowana zmiana i czy została ona uzgodniona z zarządcą drogi gminnej.
5. W km 1+901 zamiast projektowanego A-18a zastosować znak A-30.
6. W km 2+410 pozostawić znak A-30.
7. W km 3+097 pozostać ma znak A-18b wraz z tabliczką T-2.
8. W km 3+162 projektowane rozwiązanie znak A-18b wraz z tabliczką T-2 jest niezasadne.
9. Brak znaków D-1 na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 040500C w km 4+396.
10. Brak znaków D-1 na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 0400502C w km 4+670.
11. Rozważyć zaprojektowanie przejść dla pieszych łączonych (znak D-6b wraz z oznakowaniem P-10 i P-11) w miejscach przejść oznakowanych znakiem D-6 wraz z P10 na odcinkach występowania ścieżki pieszo-rowerowej.
12. Na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 55 występuje znak B-20 wraz z tabliczką T-1 „Stop 150m”. Czym podyktowana jest projektowa zmiana i czy została ona uzgodniona z zarządcą drogi krajowej.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

KIEROWNIK

inż. Janusz Kózarński